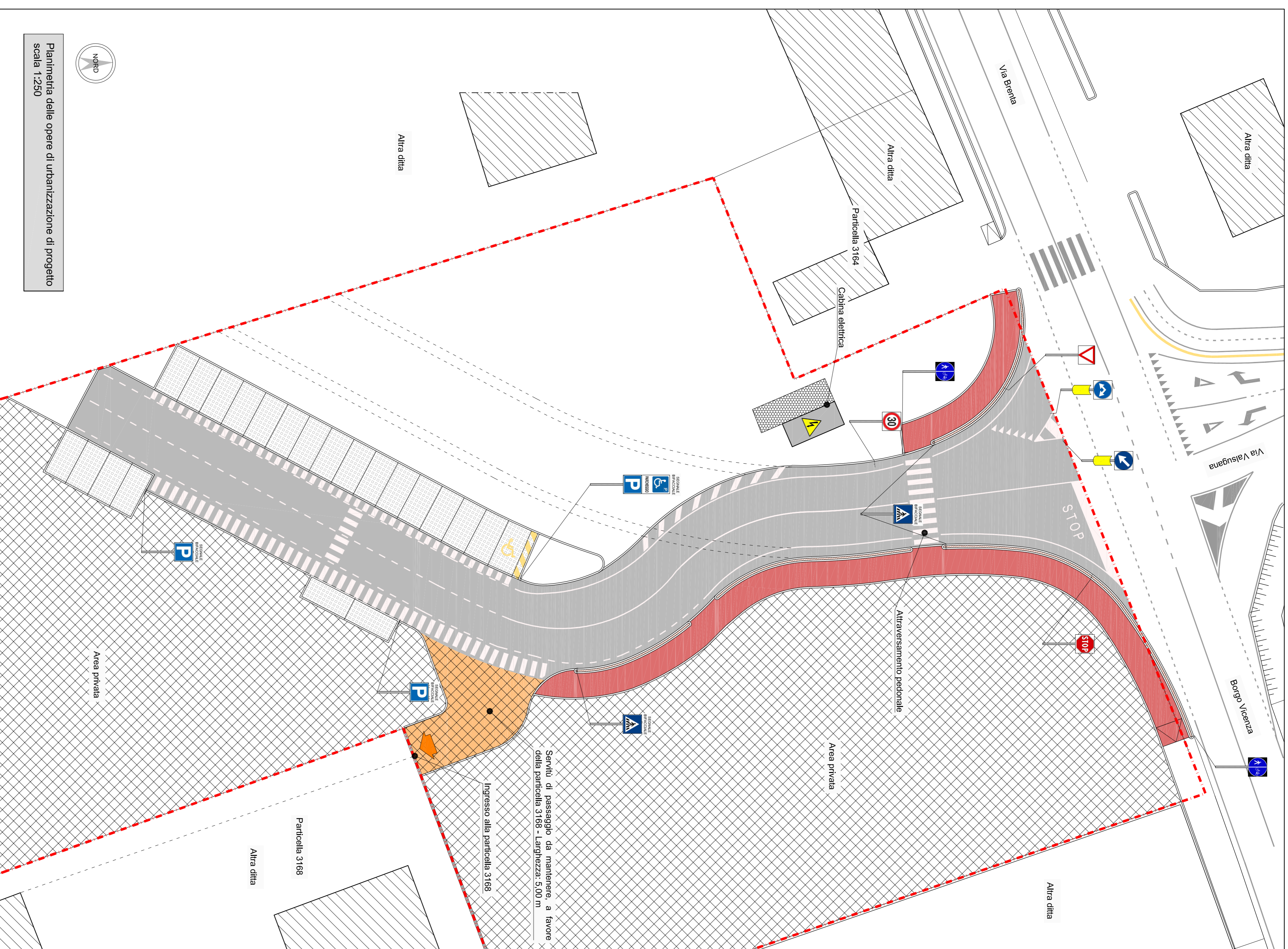


STUDIO SERRISA
A.N. 11.11.1974

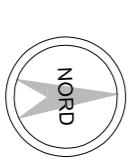
COMUNE DI CASTELFRANCO VENETO
PROGETTO DI PIANO URBANISTICO ATTUATIVO
"VIA BRENTA"

COMITENTE
Macedoni Lucia
Gensini Monica
Gensini Cristina
Sbrissa Giuseppe - procuratore Baldo Antonio

TAV. 9
SEGNALETICA STRADALE E PARCHEGGI
RISERVATI A PORTATORI DI HANDICAP DI PROGETTO
SCALE VARIE

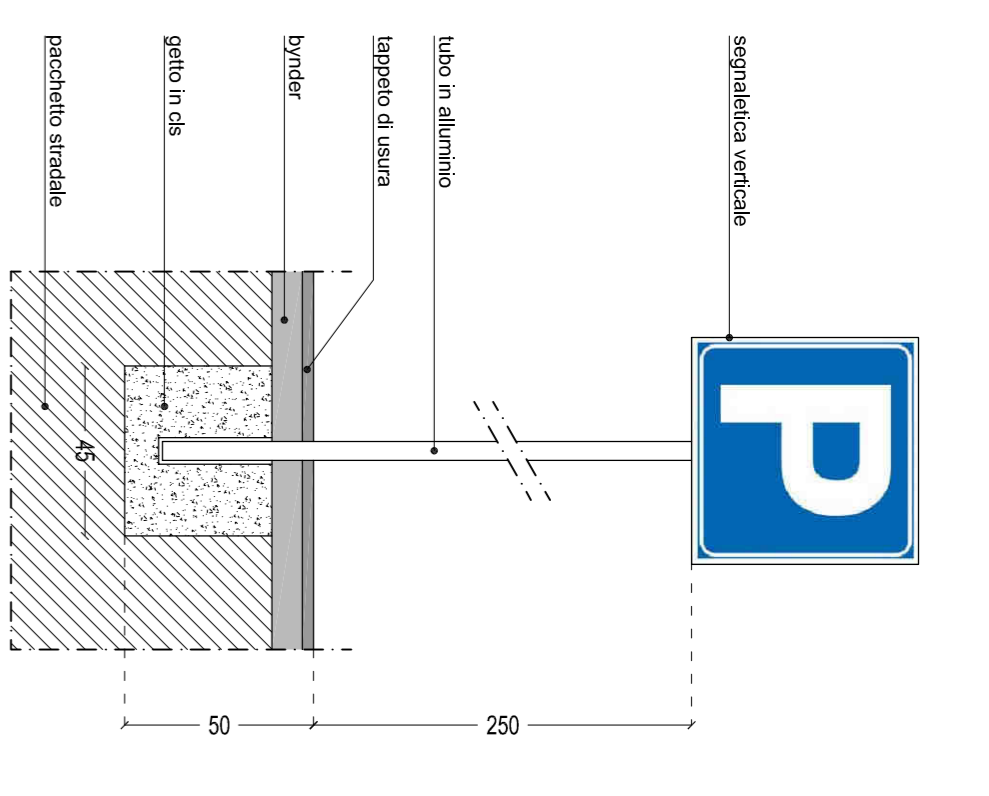


Planimetria delle opere di urbanizzazione di progetto
scala 1:250



Legenda della planimetria delle opere di urbanizzazione di progetto:

- Confine di proprietà / Permesso di abbinamento (particelle 119, 187/3, 3163 e 3165 del foglio 27 del Comune di Castelfranco Veneto)
- Area privata. Comparti oggetto di futura realizzazione ad uso residenziale
- Pista ciclo-pedonale di progetto in asfalto colorato di rosso
- Scale stradali in asfalto
- Isola spartitraffico in autoadescanti
- Parco pedonale in betonella drenante
- Accesso ai lotti
- Attraversamento pedonale
- Parco riservato a portatori di handicap
- Servizio di passaggio da mantenere a servizio della particella 3168
- Cabina elettrica di progetto



Particolare posa della segnalatica stradale - Scala 1:20

Legenda dei segnali stradali di progetto

- Dare precedenza Fig. II 36 Art. 106
- Limite velocità massimo 30km/h Fig. II 82/a Art. 122
- Passaggio obbligatorio a sinistra Fig. II 82/a Art. 122
- Percorso pedonale e ciclabile Fig. II 92/b Art. 122
- Sosta consentita a disabili Fig. II 79/a Art. 120
- Attraversamento pedonale Fig. II 303 Art. 135
- Fermarsi e dare la precedenza Fig. II 37 Art. 107
- Delimitatore speciale di ostacolo Fig. II 472 Art. 177
- Passaggi consentiti Fig. II 83 Art. 122
- Parco Fig. II 76 Art. 120

Elaborato grafico relativo alla L. 131/1989 e s.m.i. - scala 1:50



Dimostrazione del rispetto della Legge 13/89 e s.m.i.
(Norme sull'eliminazione delle barriere architettoniche)

D.M. 236 del 14 giugno 1989 - art. 8.2.3: "Nelle aree di parcheggio devono comunque essere previsti, nella misura minima di 1 ogni 50 o frazione di 50, posti auto di larghezza non inferiore a 3,20 m, e riservati gratuitamente ai veicoli al servizio di persone disabili.
Detti posti auto, opportunamente segnalati, sono ubicati in aderenza ai percorsi pedonali e nelle vicinanze dell'accesso dell'edificio o attrezzatura. [...]"
Numero totale dei parcheggi in progetto = 22 posti auto
Numero di parcheggi da riservare ai veicoli al servizio di persone disabili = 1 (22 x 50)
Numero di parcheggi riservati ai veicoli al servizio di persone disabili in progetto = 1
La posizione del posto auto riservato ai veicoli al servizio di persone disabili in progetto è stata individuata in aderenza ai percorsi ciclo-pedonali.