

# Associazione della Frazione di Campigo

Via Larga, 1 - Campigo - 31033 Castelfranco Veneto (Treviso)

Codice Fiscale 90006520267 - Partita IVA 03450490267

W/F 00.PP.



Castelfranco, 13 aprile 2016

Illmo Sig. Sindaco di Castelfranco V.

Dott. Marcon Stefano

Via F.M. Preti

31033 Castelfranco Veneto (TV)

C.a. Ass. Lavori Pubblici

Geom. Filippetto Roberto

C.a. Ass. Ecologia e Ambiente

Dott.ssa Galante Marica



**OGGETTO: Osservazioni e proposte in merito ai contenuti del PGTU  
(Piano Generale del Traffico Urbano.)**

Con la presente la sottoscritta Associazione della Frazione di Campigo, con sede in via Larga 1, in qualità di soggetto direttamente interessato alla viabilità del territorio di Castelfranco Veneto, presenta alcune osservazioni e proposte all' Amministrazione, in merito ai contenuti del PGTU.

## **1 - OSSERVAZIONI ALLE PISTE CICLABILI E CICLOPEDONALI INTERVENTI 10 e 26**

Notiamo con piacere l' inserimento di alcune piste ciclabili nel territorio di Campigo, unica frazione ad esserne totalmente sprovvista.

# *Associazione della Frazione di Campigo*

Via Larga, 1 - Campigo - 31033 Castelfranco Veneto (Treviso)

Codice Fiscale 90006520267 - Partita IVA 03450490267

Come scritto nella relazione illustrativa, il presente aggiornamento del PGTU del Comune di Castelfranco Veneto ha l'obiettivo di fornire un quadro generale che rappresenta la ricucitura degli interventi fino ad oggi esistenti e di quelli prossimamente realizzabili, per ottenere un sistema ciclabile composto di vari percorsi che definiscono un progetto compiuto ed organico, il cui compito è connettere i quartieri periferici tra di loro e con il centro, in sicurezza.

Constatiamo che la ciclabile di via Larga e il percorso ciclo turistico di Via Calcara, prevedono, per potersi collegare agli esistenti percorsi che portano verso il Centro di Castelfranco, un attraversamento della "nuova tangenziale sud" in prossimità del progettato sottopasso SFMR; riteniamo ciò, palesemente contrastante con i basilari requisiti di sicurezza stradale. La realizzazione di piste ciclo-pedonali ha il fine di salvaguardare l'interesse degli utenti della strada e in particolare l'incolumità delle parti più deboli, pedoni e ciclisti; pertanto ogni progetto in tal senso va strutturato in modo da eliminare a priori le situazioni di criticità e pericolo, per non vanificarne lo scopo.

A ns. avviso la miglior soluzione sarebbe quella di creare un sottopasso ciclopedonale nell'intersezione fra via Loreggia e il nuovo sottopasso SFMR che permetterebbe di dare continuità ai percorsi 10 e 26 in progetto.

In tal modo sarebbe garantito un raccordo protetto con la ciclabile prevista nel nuovo sottopasso e con la ciclabile più a nord che collega via Loreggia-Grotta con il sottopasso esistente in via Forche. (vedi allegato 1).

Segnaliamo anche il mancato collegamento fra la ciclabile di via Larga e il centro di Campigo (vedi anche ns. lettera prot. del 29/01/2015 rimasta senza riscontro).



# *Associazione della Frazione di Campigo*

Via Larga, 1 - Campigo - 31033 Castelfranco Veneto (Treviso)

Codice Fiscale 90006520267 - Partita IVA 03450490267

Ulteriore punto critico è l' intersezione fra la pista di Via Larga e il nuovo raccordo per il sottopasso, che nella progettazione preliminare non è stato minimamente considerato (vedi allegato 2).

Consideriamo inopportuno e rischioso l' attraversamento della strada proprio in prossimità di un pericoloso incrocio stradale, tanto più nel mezzo di una curva.

Chiediamo sia posta attenzione a questo punto e sia valutata l' eventuale possibilità di spostare sul lato sud della carreggiata di via Larga l'intero percorso ciclabile, eliminando di fatto questa intersezione. Sul lato sud inoltre la presenza di abitazioni civili è minore, per cui risulterebbero ridotti gli attraversamenti per gli ingressi alle stesse.

## **2 - OSSERVAZIONI AGLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI 16 e 24**

Negli ultimi decenni, soprattutto nelle nostre province, abbiamo assistito a un' antropizzazione spesso selvaggia, che ha ridotto in maniera significativa, se non addirittura deturpato intere aree verdi. Oggi, riteniamo che sia giunto il tempo di preservare i pochi "polmoni verdi" rimasti, dando priorità alla vivibilità delle nostre zone e non sempre alla viabilità.

In quest'ottica, osservando la tavola D011 nell' allegato 3, l' intervento 16 in priorità 2 (collegamento SR245 - Via Lovara di Campigo) e ancor di più l' intervento 24 in priorità 3 (collegamento via Lovara di Campigo - SP19), vanno a spezzare in due e deturpare una delle poche e maggiori aree verdi rimaste nel territorio di Castelfranco Veneto.

Facciamo presente che questa zona agricola (E2,3 "delle risorgive") è naturalmente contigua alle "sorgenti del Sile" e le sue acque defluendo

# *Associazione della Frazione di Campigo*

Via Larga, 1 - Campigo - 31033 Castelfranco Veneto (Treviso)

Codice Fiscale 90006520267 - Partita IVA 03450490267

verso sud-est concorrono a dar vita alle sorgenti dello Zero (vedi All. 4 disegno del Consorzio Bonifica Piave).

Inoltre, stupisce il fatto che per lunghi tratti, il tracciato di questa nuova strada, si posiziona addirittura sopra uno dei principali scarichi di tutta la zona sud-est di Castelfranco, lo "Scarico Sabbionare", (vedi All. 4) creando a ns. avviso non pochi problemi dal punto di vista idraulico, oltre che ambientale ed economico, con un sicuro aggravio dei costi.

Tenendo presente che:

- gli interventi previsti nel piano triennale regionale delle opere pubbliche con l' adeguamento di 4 intersezioni nella tangenziale nord SR 53 in comune di Castelfranco Veneto (interventi 14, 15-V, 23) andranno a migliorare la circolazione est-ovest;
- l' intervento del sottopasso ferroviario fra via Forche e via Grotta (intervento 07A-V) permetterà di creare un collegamento fra la zona industriale est e la zona sud di Castelfranco Veneto;
- sono sempre possibili adeguamenti e potenziamenti di strutture viarie già esistenti.

Riteniamo:

- superflui e non strettamente necessari gli interventi infrastrutturali 16 e 24;
- deleterie le opere in progetto dal punto di vista dell' impatto ambientale; si andrebbe a distruggere un' area verde con particolare interesse naturalistico e paesaggistico da proteggere, di utilità agricola nonché "polmone verde";
- come sopra menzionato, sia giunto il momento di concepire gli interventi infrastrutturali in modo da garantire il giusto equilibrio tra



# Associazione della Frazione di Campigo

Via Larga, 1 - Campigo - 31033 Castelfranco Veneto (Treviso)

Codice Fiscale 90006520267 - Partita IVA 03450490267

esigenze economico-viarie e la salvaguardia dell' ambiente per una migliore qualità della vita.

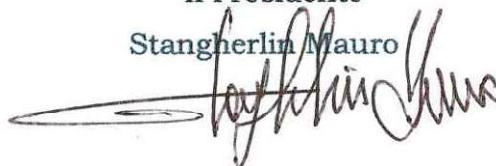
Nel qual caso queste opere fossero comunque ritenute indispensabili dall' Amministrazione, chiediamo alla stessa di valutare l' opportunità di spostare le strade in progetto a ridosso della linea ferroviaria, in modo tale da ridurre notevolmente l'impatto ambientale.

Confidando in un accoglimento della nostre richieste, formalizzate in un ottica di collaborazione e partecipazione alle iniziative proposte da codesta Amministrazione, cogliamo l'occasione per porgere i nostri più cordiali saluti.

ASSOCIAZIONE DELLA FRAZIONE DI CAMPIGO

Il Presidente

Stangherlin Mauro

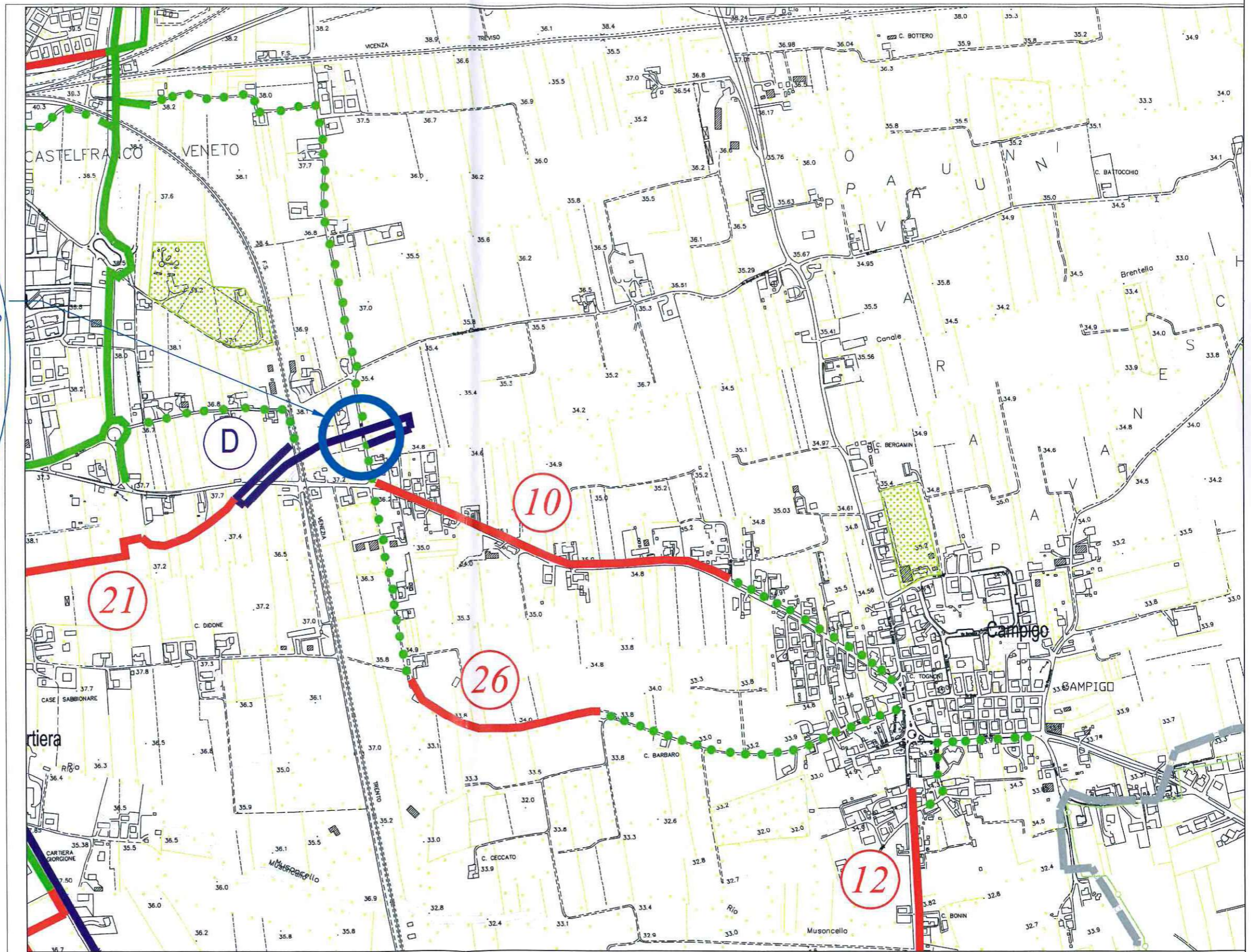


Allegati:

- 1- Planimetria ciclabili di Campigo
- 2- Raccordo pericoloso ciclabile di Via Larga
- 3- Planimetria D011 interventi infrastrutturali 16 e 24
- 4- Planimetria Consorzio Piave

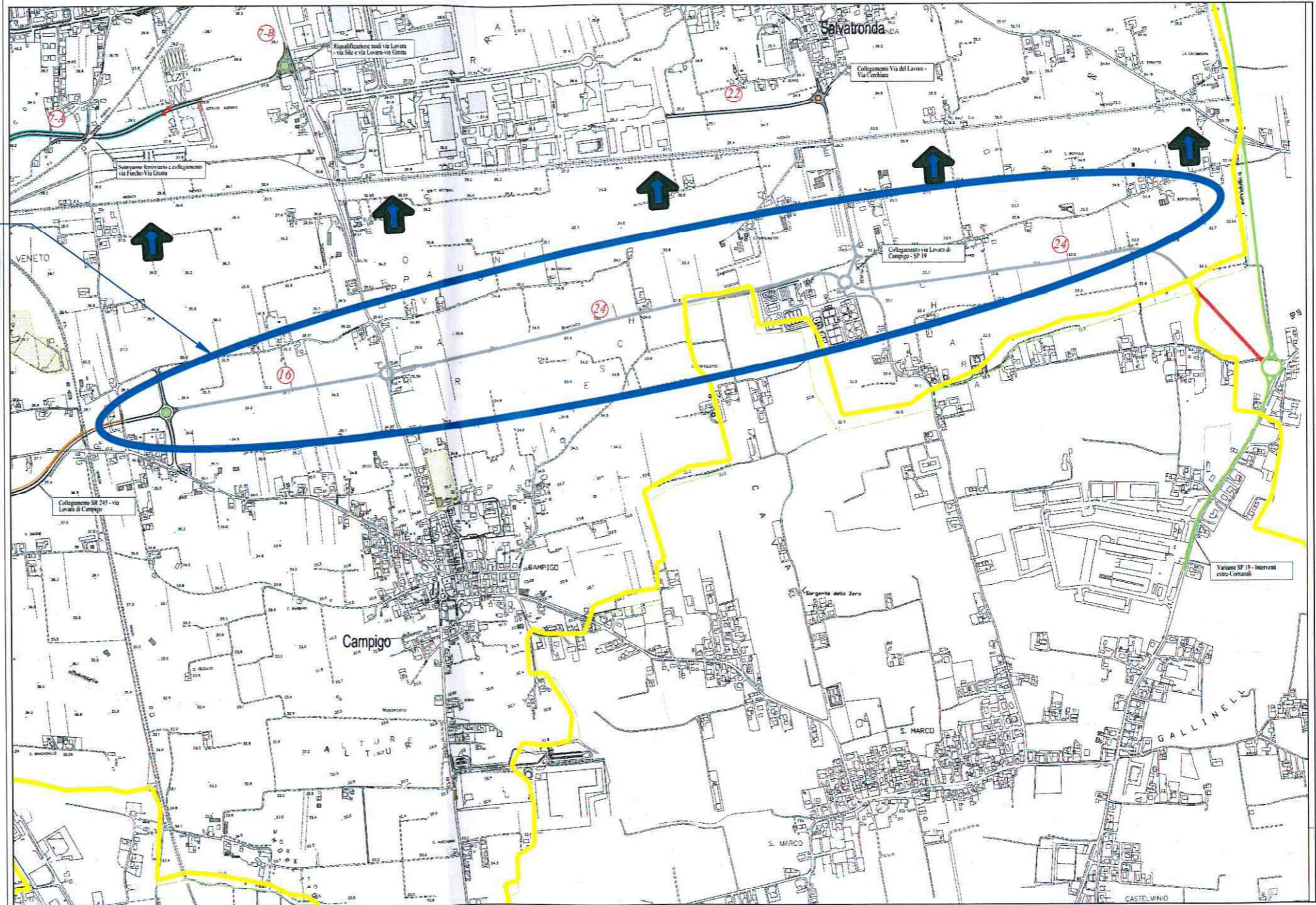


La creazione di un sottopasso ciclopedonale nell'intersezione fra via Loreggia e il nuovo sottopasso SFMR permetterebbe di dare continuità ai percorsi 10 e 26 in progetto. In tal modo sarebbe garantito il raccordo in sicurezza con la ciclabile prevista nel nuovo sottopasso e con il percorso più a nord che collega via Loreggia-Grotta con il sottopasso esistente in via Forche.





Gli interventi infrastrutturali 16 e 24, a ns. avviso non strettamente necessari, tagliano in due un'intera area agricola di pregio con un'impatto ambientale negativo. Valutare l'eventuale eliminazione di detti interventi o il loro spostamento a ridosso della linea ferroviaria.







**Legenda**

- Perimetro comprensorio
- Comuni Piave
- Fogli catastali
- Canali**
- EneI
- Emissario
- Derivatore
- Principale
- Primario
- Secondario
- Terziario
- Viabilità**
- Autostrada
- Superstrade
- Strade Statali
- Strade Provinciali
- Strade Urbane
- Idrovore
- Impianti Pluvirigui
- Perimetro Settori
- Comizi
- Condotte
- Idranti
- Saracinesche
- Saracinesche di scarico
- Scarichi di fondo
- Area di Contribuenza
- Alto rischio (T. rit di 2 anni)
- Dato non Disponibile
- Dato non disponibile
- Moderato rischio (T. rit 10 anni)
- Rischio (T. rit di 5 anni)
- Tipi e sottotipi idrologici**
- Terreni con alta infiltrazione
- Terreni con infiltrazione lenta
- Terreni con infiltrazione molto lenta
- Terreni con moderata infiltrazione
- Aree esondabili**
- Alto Rischio
- Rischio