

**PROGETTO DI NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO ALLA CARTIERA GIORGIONE S.p.A.
CON PARCHEGGI DI SOSTA MEZZI PESANTI E PIAZZALI DI STOCCAGGIO MATERIE PRIME
AI SENSI DELL'ART. 4 L.R. N.55 DEL 31/12/2012**

Oggetto

RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA

Tavola

COORDINATORE DEL GRUPPO DI PROGETTAZIONE
arch. Steno SbrissaIL RESPONSABILE DEI SETTORI
URBANISTICA ED EDILIZIA PRIVATA
arch. Luca Pozzobon**VIOA**PROGETTO INFRASTRUTTURE VIARIE
ing. Andrea Zanon - ZONCHEDDU E ASSOCIATICommittente:
CARTIERA GIORGIONE S.p.A.**rev 0**PROGETTO OPERE IDRAULICHE
ing. Paolo Rizzardo

Data

10/10/2018

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
ing. Paolo Da RinLEGALE RAPPRESENTANTE
Franco Bordignon

Scala

Revisione	Causale	Disegnato	Verificato
0	10/10/2018 prima emissione	MZ	AZ
1			
2			

SOMMARIO

1	INTRODUZIONE	2
2	INQUADRAMENTO GENERALE	2
2.1	La Cartiera Giorgiopne S.p.A.	2
2.2	Localizzazione	2
2.3	Aree in proprietà	3
2.4	Volumi di traffico	5
2.5	Rete viaria	6
2.6	Sicurezza stradale	6
3	PROGETTO DEL NUOVO SISTEMA DI ACCESSI	7
3.1	Principi generali	7
3.1.1	Separazione	7
3.1.2	Unificazione	7
4	PROGETTO DELLA NUOVA VIABILITÀ INTERNA	8
4.1	Strade	8
4.2	Parcheggi	9
4.2.1	Parcheggio auto	9
4.2.2	Parcheggio mezzi pesanti	9
5	CONCLUSIONI	9

1 INTRODUZIONE

La Cartiera Giorgione S.p.A. ha in previsione il potenziamento del proprio stabilimento e conseguentemente metterà in atto una generale riorganizzazione della logistica e della viabilità interna.

Il sottoscritto ing. Andrea Zanon dello Studio ZONCHEDDU E ASSOCIATI di Bassano del Grappa ha predisposto la presente relazione per illustrare i principi generali che si intende adottare nello sviluppo della progettazione del nuovo sistema di accessi alla viabilità di ordine superiore di competenza regionale, della viabilità interna e dei nuovi parcheggi.

2 INQUADRAMENTO GENERALE

2.1 La Cartiera Giorgione S.p.A.

La Cartiera Giorgione S.p.A. produce – utilizzando come materia prima balle di macero – carta e copertine bianche da utilizzare nel cartone per imballaggi e nel packaging industriale. Attualmente vengono prodotte 135.000 tonnellate di carta l'anno con una struttura di processo automatizzata.



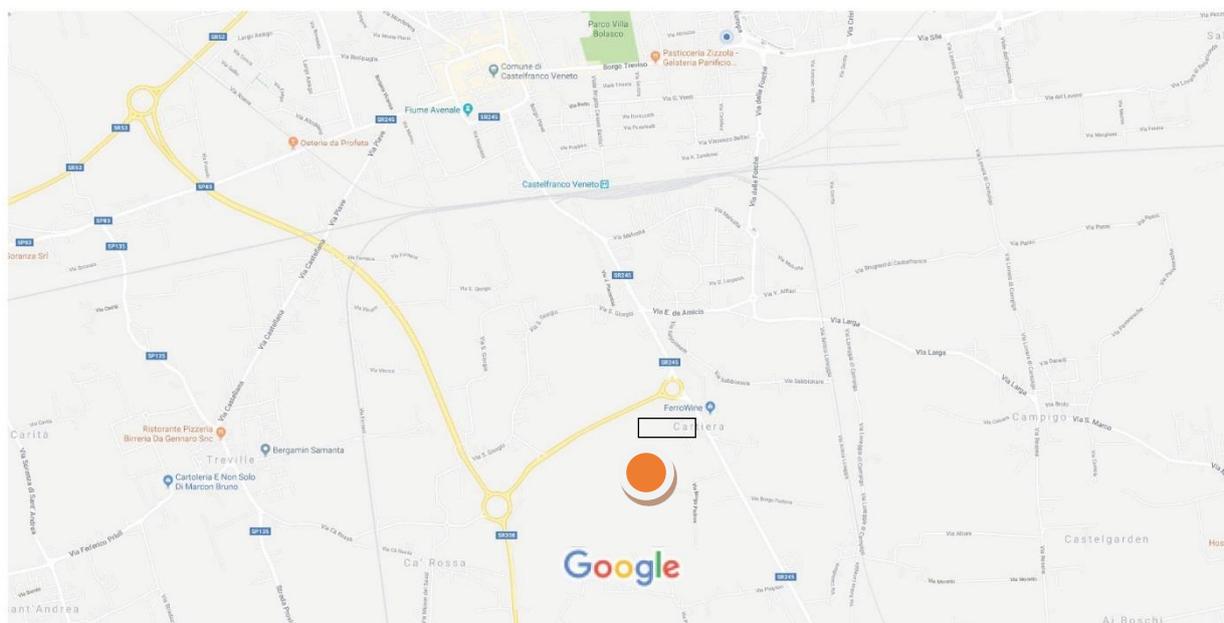
2.2 Localizzazione

Lo stabilimento si trova in Borgo Padova al civico 112 nella periferia sud di Castelfranco Veneto (TV), in una zona con prevalenti caratteristiche agricole.

A ridosso dello stabilimento – sul confine ovest in posizione centrale – si trova il depuratore comunale al quale si accede attraverso una laterale di via Borgo Padova, la stessa che utilizzano un gruppo di edifici residenziali posti a nord dello stabilimento produttivo (indicati come EDIFICI RESIDENZIALI A nelle tavole grafiche).

A sud dell'area produttiva trovano collocazione due gruppi di case: al primo – posto più ad ovest (EDIFICI RESIDENZIALI B) – si accede attraverso una strada sterrata in proprietà della Cartiera sulla quale vige una servitù di passaggio; al secondo (EDIFICI RESIDENZIALI C) – più a ridosso della SR 245 Castellana – si accede tramite una strada vicinale privata.

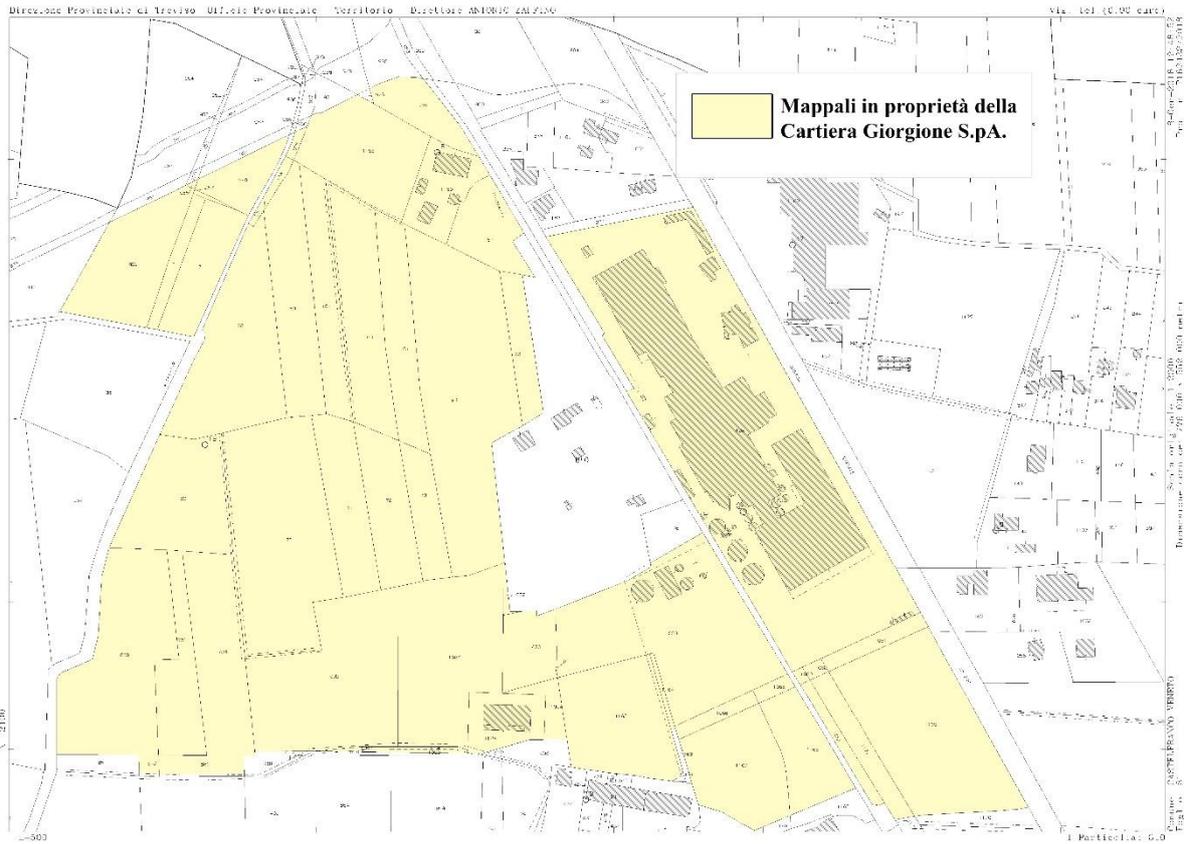
Google Maps Cartiera Giorgione



Dati cartografici ©2018 Google 200 m

2.3 Aree in proprietà

In seguito alla recente acquisizione di terreni limitrofi al sedime storico dello stabilimento, la Cartiera Giorgione S.p.A. ha notevolmente incrementato il proprio sviluppo territoriale sino a raggiungere una estensione di circa 175.000 mq.



2.4 Volumi di traffico

I flussi veicolari che allo stato attuale sono attratti e generati dalle attività produttive svolte dalla Cartiera Giorgione sono costituiti fondamentalmente da due tipologie

- **Mezzi Leggeri** (automobili e furgoni) costituiti da dipendenti, visitatori e dalle squadre di manutenzione.

Attualmente i dipendenti circa 65: 45 turnisti (9 mezze squadre di 5 persone ciascuna), 15 impiegati e 5 dirigenti. Nell'ora di punta del mattino (7.30 - 8.30) gli ingressi dall'accesso lungo la SR 245 Castellana sono circa 20; stesso flusso, ma con destinazione contraria, si verifica alla sera nell'intervallo di punta serale compreso tra le 17.30 e le 18.30. È in quest'ultimo lasso di tempo che si riscontrano le maggiori difficoltà sotto l'aspetto della sicurezza, specie nelle uscite con svolta a sinistra.

I visitatori sono costituiti da rappresentanti, tecnici e consulenti che si distribuiscono nell'arco dell'intera giornata lavorativa e il cui numero, mediamente, ammonta a circa 40/giorno.

Le squadre di manutenzione, comunque presenti nell'arco dell'intero anno, hanno un picco di concentrazione durante i due periodi di ferma dell'impianto che coincidono con le festività natalizie e con il periodo a cavallo delle vacanze estive (fine luglio/inizio di agosto).

In particolare durante quest'ultimo intervento manutentivo vi può essere la concomitanza di circa una cinquantina di mezzi, per la più parte costituiti da commerciali leggeri con massa fino a 35 quintali.

- **Mezzi pesanti** (autoarticolati) che riforniscono lo stabilimento di materia prima (macero) e trasportano il prodotto finito (bobine di carta) ai siti di destinazione per le successive lavorazioni.

Per questo tipo di attività la Cartiera Giorgione si avvale di un'azienda di autotrasporto cui è demandato circa l'80% del totale del volume di materia prima e prodotto finito. La rimanente parte è conferita all'azienda da trasportatori – specie esteri – eterogenei per provenienza e destinazione che può capitare arrivino al di fuori dell'orario di lavoro e che pertanto hanno la necessità di utilizzare degli spazi di sosta notturni per poter conferire il materiale il mattino successivo all'apertura dello stabilimento.

Il numero dei mezzi pesanti che giornalmente entrano ed escono dallo stabilimento sono circa 30 al giorno

In previsione di un futuro ampliamento dello stabilimento, i volumi di traffico è ipotizzabile che possano anch'essi raddoppiare per quanto riguarda i mezzi pesanti, aumentare del 50% se ci si riferisce al personale amministrativo.

	SITUAZIONE ATTUALE		IPOTESI DI AMPLIAMENTO	
	ingressi 7:30 – 8:30	uscite 17:30 – 18:30	ingressi 7:30 – 8:30	uscite 17:30 – 18:30
Mezzi leggeri	20	20	30	30

	SITUAZIONE ATTUALE		IPOTESI DI AMPLIAMENTO	
	Ingressi e uscite giornaliere (80%)	Ingressi e uscite giornaliere (20%)	Ingressi e uscite giornaliere (80%)	Ingressi e uscite giornaliere (20%)
Mezzi pesanti	circa 25	circa 6/7	circa 50	circa 10/15

2.5 Rete viaria

L'area su cui ha sede e sulla quale è previsto che si sviluppi lo stabilimento produttivo della Cartiera Giorgione confina con la rete viaria di competenza regionale, in particolare:

- AD EST confina dalla **SR 245 Castellana** sulla quale è titolare di due autorizzazioni di accesso alle PK 31+627 e PK 31+359;
- A NORD confina con la **SR 245 VAR. di Castelfranco** sulla quale non ha alcun accesso.

2.6 Sicurezza stradale

Gli accessi ad est, in particolare al civico 112 di Borgo Padova, presenta delle problematiche per quanto riguarda il livello di sicurezza; l'utilizzo di tale accesso sia da parte dei mezzi pesanti impegnati nelle operazioni di carico/scarico sia dai mezzi leggeri dei dipendenti e visitatori unito alla

scarsa visibilità per la presenza di ostacoli lungo la carreggiata ed all'intenso volume di traffico che percorre la SR245 hanno avuto drammatiche conseguenze in un incidente stradale mortale verificatosi nell'ottobre del 2016.

Per aumentare il livello di sicurezza dell'accesso su Borgo Padova si ritiene indispensabile la separazione dei flussi veicolari per tipologia di mezzi: quelli pesanti è necessario che possano utilizzare un accesso differente da quello attualmente in uso.

3 PROGETTO DEL NUOVO SISTEMA DI ACCESSI

3.1 Principi generali

La riconfigurazione degli attuali accessi della Cartiera Giorgione S.p.A. sulle strade di competenza regionale si prefigge di attuare i seguenti principi:

3.1.1 Separazione

L'accesso allo stabilimento dei mezzi pesanti adibiti al conferimento della materia prima (macero) ed al trasporto del prodotto finito (rulli) dovrà avvenire in maniera separata dall'accesso dei mezzi leggeri dei dipendenti e dei visitatori.

L'applicazione di tale assunto si potrà avere realizzando un **nuovo accesso lungo la SR 245 VAR.** di Castelfranco (denominato INGRESSO 3 nelle tavole grafiche). Si ipotizza che esso sia posto ad una congrua distanza dall'intersezione a rotatoria (circa 225m dal centro della rotatoria), abbia la configurazione propria di una intersezione stradale e possa consentire ai mezzi che lo utilizzano la sola svolta a destra. Quest'ultima condizione è resa possibile dalla presenza di un'altra rotatoria - posta lungo la SR 245 VAR ad ovest rispetto alla Cartiera e sulla quale si innesta la SR 308 - in grado di consentire l'inversione di marcia anche ai mezzi provenienti da est.

3.1.2 Unificazione

Alla separazione per tipologia di mezzi dei vari accessi deve affiancarsi l'unificazione di accessi esistenti aventi un elevato livello di congruità.

Il secondo degli accessi esistenti lungo la SR 245 Castellana, posto più a sud di circa 260m rispetto al primo, a seguito della creazione del nuovo accesso per i mezzi pesanti lungo SR 245 VAR. (INGRESSO 2) conserverebbe due funzioni:

- accesso d'emergenza nel caso d'incendio; tale eventualità, data la matura della materia prima trattata, non è purtroppo remota, come hanno dimostrato due incendi avvenuti nel maggio 2011 e nell'aprile 2017.
- Accesso alle aree antistanti le cabine Gas ed Enel per manutenzione.

Il depotenziamento di questo accesso e la sua contemporanea traslazione di circa 150 m verso sud per ragioni di logistica interne all'impianto produttivo avrebbe come diretta conseguenza il suo avvicinamento ad una stradina vicinale (non asfaltata e di secondaria importanza) che funge da accesso carraio ad un gruppo di abitazioni, parzialmente in disuso.

L'accesso sud della Cartiera e la stradina vicinale saranno unificate creando un unico punto di interfaccia con la SR 245 Castellana (INGRESSO 2).

Oltre alla messa in sicurezza dell'innesto della strada vicinale attualmente carente si avrebbe anche, mantenendo la servitù di passaggio a beneficio dell'altro gruppo di case (EDIFICI RESIDENZIALI B); in ultima analisi si viene a determinare un unico punto di immissione per più utilizzatori, ben segnalato e con adeguati livelli di visibilità.

4 PROGETTO DELLA NUOVA VIABILITÀ INTERNA

4.1 Strade

Con il nuovo accesso per i mezzi pesanti lungo la SR245 VAR (INGRESSO 3) si modifica radicalmente la logistica interna allo stabilimento: per raggiungere la zona di carico posta a nord del fabbricato produttivo viene creato un nuovo tratto di collegamento viario (STADA 2), attraversando il torrente Musonello con un ponte di nuova realizzazione (PONTE NORD).

Per il collegamento diretto alla zona di conferimento della materia prima, è prevista la realizzazione di una direttrice nord-sud (STRADA 3) che lambendo la zona del depuratore si congiunge alla zona dei piazzali di stoccaggio.

L'accesso sulla SR245 (STRADA 2), sul confine sud dei terreni in proprietà della Cartiera Giorgione, presenta un percorso non lineare in conseguenza della conformazione dei lotti.

Nelle aree di risulta del tratto iniziale è prevista la realizzazione di uno dei bacini d'invaso (BACINO 1) per la salvaguardia del principio idraulico di invarianza.

La funzione di questa strada, oltre a garantire l'accesso di un gruppo di edifici residenziali, è quella di consentire la manutenzione dell'impianto di metanizzazione di recente realizzazione.

Il suo utilizzo in per l'accesso dei mezzi pesanti non è previsto; sono possibili delle deroghe, in via eccezionale, nel caso di impossibilità di utilizzo dell'accesso sulla SR245 VAR (INGRESSO 3).

4.2 Parcheggi

4.2.1 Parcheggio auto

Attualmente il parcheggio riservato alle automobili dei dipendenti e dei visitatori oltre ai furgoni delle squadre di manutenzione risulta essere sottodimensionato rispetto alle esigenze. Tale carenza sarà ancora maggiore considerando le potenzialità di sviluppo futuro dello stabilimento. Per far fronte a tale necessità è prevista la riconfigurazione del parcheggio attuale con il ricavo di circa 20 nuovi posti auto.

L'accesso al parcheggio avverrà attraverso l'attuale cancello posto in corrispondenza dell'INGRESSO 1 lungo Borgo Padova, prevedendo però anche la possibilità d'ingresso utilizzando la STRADA 2 che si collega con la SR245 VAR.

In corrispondenza del nuovo ponte sul torrente Musonello vi sarà la netta separazione tra le due differenti tipologie di flussi veicolari al fine di evitare qualsiasi tipo di interferenza all'interno dello stabilimento.

4.2.2 Parcheggio mezzi pesanti

Poiché l'orario di ricevimento e spedizione delle merci ha delle discontinuità nell'arco della giornata, si può verificare la necessità da parte degli autotrasportatori di dover attendere prima di accedere alle zone di carico/scarico. Attualmente i mezzi pesanti sostano lungo la viabilità d'accesso a sud dello stabilimento.

Per rendere funzionalmente più efficiente il sistema delle soste dei mezzi pesanti è prevista la realizzazione di un parcheggio ad essi dedicato in corrispondenza del nuovo accesso dalla SR245 VAR: tale area, opportunamente mascherata per ridurre l'impatto ambientale (si vedano le tavole di progetto specifiche) potrà consentire lo stallo di 30 automezzi oltre a 22 posti auto per gli autisti.

A corredo dell'area si prevede la realizzazione di un piccolo locale ad uso servizi di dimensioni pari a circa 2,5x12m, da realizzarsi con un edificio in muratura o con modulo prefabbricato.

5 CONCLUSIONI

Il nuovo sistema di accesso della Cartiera Giorgione alla rete della viabilità regionale che prevede

- 1 Il depotenziamento con messa in sicurezza dell'accesso lungo la SR 245 Castellana alla PK 31+627 (INGRESSO 1);
- 2 La traslazione verso sud dell'accesso lungo la SR 245 Castellana alla PK 31+359 e l'unificazione nel punto di interfaccia con una strada vicinale esistente (INGRESSO 2);
- 3 La creazione di un nuovo accesso lungo la SR 245 VAR. di Castelfranco a circa 225 m dalla Rotatoria di Borgo Padova (INGRESSO 3);

Si ritiene essere migliorativo sia nella gestione dei flussi veicolari che nel generale innalzamento del livello di sicurezza dell'intera area.

Castelfranco Veneto, ottobre 2018

dott. ing. Andrea Zanon